

**Mistrzostwa Mrągowskiego Ośrodka Sportowego**  
**BAZA w Mrągowie**  
**Mrągowo 30.09 -02.10.2022r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**1 PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ.”
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.  
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub próśby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1

**2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

- 2.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w budynku głównym MOS Baza oraz on-line (SailingNet) nie później niż na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą.

**3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

**4 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz on-line (SailingNet).
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 35 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

**5 FORMAT REGAT**

- 5.1 Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

**6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

<b>Data</b>	<b>Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:</b>
30-09-2022	11:55 kl. 420 i L`EQ
01-09-2022	10:55 kl. 420 i LQ 11:55 kl. Optimist, Bic Techno
02-09-2022	09:55 kl.420, LQ, Optimist, Bic Techno

Planowane jest rozegranie 10 wyścigów w kl. 420 i LQ oraz 7 wyścigów w kl. Optimist.

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 6.3 Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12:55.

## 7 FLAGI KLAS:

- klasa 420: flaga „F” MKS
- klasa LQ: flaga „D” MKS
- klasa Optimist: „R” MKS
- klasa Bic Techno 4.0: flaga niebieska z logo klasy
- klasa Bic Techno 6.0: flaga zielona z logo klasy

## 8 TRASA

- Klasa 420: start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-meta, trasa skrócona: start-1-2-3-1-2-3-meta (sygnalizowana na statku KS flagą „S” MKS najpóźniej wraz z sygnałem przygotowania).

- Klasa L`Equipe: start-1-2-3-1-2-3-meta

- Klasa Optimist: start-1-2-3-1-3-meta

Trasa dla klasy Bic Techno będzie ustawiona na oddzielnym akwenie, po prawej stronie od linii promu.

- Klasa Bic Techno: Start – 1 - 2 – 1 - 2 - Meta

Linia startu ustawiona będzie powyżej znaku nr 3 w odległości ok.1/3 długości boku do znaku nr 1.

## 9 ZNAKI

Znakami kursowymi dla klasy 420, L`equipe, Bic Techno, będą boje stożkowe w kolorze żółtym.

Dla klasy Optimist znakami nr 1 i 2 będą boje walcowe w kolorze szarym ustawione wewnątrz trójkąta

wyznaczonego przez znaki trasy dla klas 420 i LQ. Boja nr 3 dla Optimista będzie tą samą boją co dla klas 420 i L`equipe.

## 10 START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a znakiem startu – czerwona boja w kształcie ostrosłupa.

10.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

## 11 META

11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej z lewej strony a znakiem mety – żółta boja walcowa z prawej strony linii mety.

11.2 Linia mety dla klasy Bic Techno przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej z lewej strony a znakiem mety – niebieska boja walcowa z prawej strony linii mety.

11.3 Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5. 12.3. [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

11.4 Jachty będące w wyścigu **nie mogą przekraczać linii mety z żadnego kierunku**, z wyjątkiem kiedy kończą wyścig.

## 12 SYSTEM KAR [DP] [NP]

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

## 13 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA[DP]

13.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.

13.2 Uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### **14 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

- 14.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.
- 14.2 Protesty należy składać w sekretariacie ZP zgodnie z wymogami PRŻ 61
- 14.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu.
- 14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.
- 14.5 Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP znajdującym się przy biurze regat począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.6 Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, ZP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

#### **15 PUNKTACJA**

- 15.1 Zgodnie z DODATKIEM A.
- 15.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.  
(a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

#### **16 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

- 16.1 Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z najbliższego wyścigu, Zmienia to PRŻ 47.
- 16.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

#### **17 ŁODZIE POMOCNICZE [DP]**

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.(klas)

#### **18 KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]**

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

#### **19 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny  
Dorota Michalczyk